www.alcofilters.com

Produktübersicht

Schmierstoffe

ALCO Schmierstoffe werden von einem unabhängigen Hersteller in Deutschland für die Marke ALCO hergestellt. Das Unternehmen entwickelt, produziert und vertreibt seit 1998, hochwertige Schmierstoffe und Spezialprodukte.

ALCO Schmierstoffe entsprechen den nationalen und internationalen Standards und werden sorgfältig im eigenen, qualifizierten Labor des Herstellers geprüft. Die Zertifizierung der ALCO Schmierstoffe, erfolgt nach **DIN EN ISO 9001, ISO/TS 16949 und OHSAS 18001.**

WIR FÜHREN EINE GROßE AUSWAHL:

- Mehrbereichsmotorenöle für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge
- Mehrbereichsmotorenöle für gemischte Fuhrparks
- Mehrbereichsmotorenöle für Nutzfahrzeuge
- Automatikgetriebeöle
- Schaltgetriebeöle
- Zweitaktmotorenöle
- Universalöle für Land- und Baumaschinen
- Hydrauliköle

Mehrbereichs-Motorenöle für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge

Produktbezeichnung		Leistungsniveau API Klassifikation	Leistungsniveau ACEA Testsequenz	Produktbeschreibung
Alco KTX	**10W-40**	SL / CF	A3, B3	Hochleistungsleichtlauföl für Benzin- und Dieselmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 229.1, VW 505.00.
1 Liter	[Art.-Nr. 04/1]			
4 Liter	[Art.-Nr. 04/4]			
5 Liter	[Art.-Nr. 04/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 04/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 04/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 04/200]			
1000 Liter	[Art.-Nr. 04/1000]			
Alco Top Oil	**20W-50**	SF / CD		Mehrbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren älteren Baujahres, mit und ohne Turboaufladung. Für den Ganzjahreseinsatz in warmen Klimazonen vorgesehen.
1 Liter	[Art.-Nr. 45/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 45/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 45/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 45/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 45/200]			
1000 Liter	[Art.-Nr. 45/1000]			
Alco Synth X	**5W-40**	SN / CF	A3, B4	Hochleistungsleichtlauföl der neuesten Generation für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Porsche, VW 502.00 / 505.00, MB 229.3, BMW Longlife-98, Renault RN 710 / 700, Porsche A40 und Opel GM-LL-B-025.
1 Liter	[Art.-Nr. 05/1]			
4 Liter	[Art.-Nr. 05/4]			
5 Liter	[Art.-Nr. 05/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 05/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 05/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 05/200]			
Alco Top Oil HD	**15W-40**	SF / CD		Mehrbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren älteren Baujahres, mit und ohne Turboaufladung. Für den Ganzjahreseinsatz in gemäßigten Klimazonen vorgesehen.
1 Liter	[Art.-Nr. 01/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 01/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 01/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 01/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 01/200]			
Alco LLX	**5W-30**		C3	HC-Synthese-Motorenöl für Pkws der VW Gruppe, für FSI-Motoren sowie für Diesel-Motoren mit und ohne Partikelfilter. Erfüllt die Anforderungen nach VW 504.00 / 507.00, MB 229.51 und BMW Longlife-04.
1 Liter	[Art.-Nr. 57/1]			
4 Liter	[Art.-Nr. 57/4]			
5 Liter	[Art.-Nr. 57/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 57/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 57/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 57/208]			
Alco DX	**5W-30**	SN / CF	C3	Hochleistungsleichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in Pkws. Erfüllt die Anforderungen von VW 502.00 / 505.00 / 505.01, MB 229.51, GM Dexos 2 und BMW Longlife-04.
1 Liter	[Art.-Nr. 42/1]			
4 Liter	[Art.-Nr. 42/4]			
5 Liter	[Art.-Nr. 42/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 42/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 42/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 42/208]			
Alco Special Synth	**5W-40**	SN / CF	C3	Synthetisches Hochleistungsleichtlauföl für Benzin- und leichte Dieselmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von VW 505.00 / 505.01 / 502.00 (Pumpe-Düse), MB 229.51, BMW Longlife-LL04, Porsche A40, Renault RN 0700 / 0710, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C917-A und GM Dexos 2.
1 Liter	[Art.-Nr. 36/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 36/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 36/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 36/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 36/200]			
Alco Primus FOS	**5W-30**	SL	A5, B5	Hochlegiertes Ganzjahresleichtlauföl für PKW-Motoren, für die Fuel Economy (FE) Öle vorgeschrieben bzw. freigegeben sind. Die niedrige Viskosität, der speziellen Grundöle aus der Synthese-Technologie, sorgt mit schneller Durchölung und geringen Reibungswiderständen für eine spürbare Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemission. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Ford WSS-M2C 913-B / C / D, Renault RN 0700, Jaguar und Land Rover STJLR.03.5003.
1 Liter	[Art.-Nr. 48/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 48/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 48/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 48/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 48/200]			
Alco SLX	**5W-30**		C4	Höchstleistungsleichtlaufmotorenöl auf Basis der Synthese-Technologie, welches für Pkws mit Abgasnachbehandlungssystemen (Katalysator, Dieselpartikelfilter) konzipiert wurde. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 226.51, MB 229.31, MB 229.51 und Renault RN 0720 mit DPF.
1 Liter	[Art.-Nr. 63/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 63/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 63/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 63/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 63/200]			

Produktbezeichnung		Leistungsniveau API Klassifikation	Leistungsniveau ACEA Testsequenz	Produktbeschreibung
Alco GF-6 PLUS	**0W-20**	SP		Speziell für die modernste Generation von Downsizing-Motoren entwickelt. Die besondere Kombination von Basisölen und Additiven ermöglicht das sogenannte LSPI (low speed pre-ignition) deutlich zu verringern. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Ford WSS-M2C962, GM Dexos 1 Gen. 2, ILSAC GF-6A, Chrysler MS-6395, Daihatsu, Honda, Kia, Isuzu, Lexus, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki und Toyota.
1 Liter	[Art.-Nr. 71/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 71/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 71/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 71/60]			
Alco VOL	**0W-20**	SP / SN	C5	Spezielles Hochleistungsleichtlaufmotorenöl auf Basis der Synthese-Technologie. Es ist speziell für den Einsatz in Volvo Motoren entwickelt worden. Durch seine spezielle Additiv-Technologie wird eine hervorragende Schmiersicherheit gewährleistet. Erfüllt u.a. die Anforderungen von VOLVO VCC RBS0-2AE.
1 Liter	[Art.-Nr. 72/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 72/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 72/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 72/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 72/208]			
Alco GAM	**5W-30**	SP	C2, A5, B5	Hochlegiertes Ganzjahresleichtlauföl für Pkw-Motoren, für die Fuel Economy (FE) Öle vorgeschrieben bzw. freigegeben sind. Die niedrige Viskosität der speziellen Grundöle, aus der Synthese-Technologie, sorgt mit schneller Durchölung und geringen Reibungswiderständen für eine spürbare Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemission. Auch geeignet für Motoren mit Dieselpartikel-filter (DPF). Erfüllt u.a. die Anforderungen von Toyota, Mitsubishi, Subaru, Honda, Mazda, Hyundai, KIA, Renault RN 0700, PSA B71 2290, Fiat 9.55535-S1 und ILSAC GF-5.
1 Liter	[Art.-Nr. 73/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 73/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 73/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 73/60]			
Alco PC2	**0W-30**		C2	Hochmodernes Leichtlauföl für Pkw mit Otto- und Diesel-Motoren. Seine spezielle Formel garantiert höchste thermische und mechanische Stabilität, ein hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhal-ten und eine geringe Verdampfungsneigung. Erfüllt u.a. die Anforderungen von PSA B 71 2312.
1 Liter	[Art.-Nr. 74/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 74/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 74/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 74/60]			
Alco ECO	**5W-20**	SP / SN / CF	C5	Hochleistungsleichtlaufmotorenöl auf Basis der Synthese-Technologie. Es ist speziell für den Einsatz in Ford EcoBoost Motoren entwickelt worden. Durch diese spezielle Additiv-Technologie wird eine hervorragende Schmiersicherheit gewährleistet. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Ford WSS-M2C948-A/B, Jaguar / Land Rover ST JLR.03.5004 und ILSAC GF-5.
1 Liter	[Art.-Nr. 75/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 75/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 75/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 75/60]			
Alco LLB	**0W-20**	SP	C5	Modernes Leichtlaufmotorenöl mit hochentwickeltem Leistungsverhalten. Es bietet einen exzellenten Verschleißschutz und eine überdurchschnittliche Reinigungskraft. Die verlängerte Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen, sowohl bei Diesel-, als auch bei Benzinmotoren, trägt zu deren störungsfreier Funktion bei. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Fiat 9.55535-GSX, BMW Longlife 17 FE+ (deckt BMW Longlife 14FE+ ab), MB-Freigabe 229.71, ILSAC GF-6A, Ford WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1, Opel OV0401547 und Chrysler MS-12145.
1 Liter	[Art.-Nr. 76/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 76/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 76/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 76/60]			
Alco FOS PLUS	**0W-30**		C2	Spezielles Hochleistungsleichtlaufmotorenöl auf Basis der Synthese-Technologie. Es ist speziell für den Einsatz in Ford Motoren entwickelt worden. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Ford WSS M2C-950-A.
1 Liter	[Art.-Nr. 78/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 78/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 78/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 78/60]			
Alco GF-6 PLUS	**5W-30**	SP		Speziell für die modernste Generation von Downsizing-Motoren entwickelt. Die besondere Kombination von Basisölen und Additiven hilft das sogenannte LSPI (low speed pre-ignition) deutlich zu verringern. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Ford WSS-M2C961, GM Dexos 1 Gen. 2, ILSAC GF-6A, Chrysler MS-6395, Daihatsu, Honda, Kia, Isuzu, Lexus, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki und Toyota.
1 Liter	[Art.-Nr. 91/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 91/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 91/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 91/60]			
Alco GF-6 Plus	**5W-20**	SP		Hochleistungsschmierstoff, welcher speziell für die modernsten Pkw Benzin- und Dieselmotoren ent-wickelt wurde, die mit niedrigviskosen, kraftstoffsparenden Motorölen betrieben werden. Es ist für alle Fahrzeuge geeignet, für welche dieses Viskositätsniveau vorgeschrieben ist. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Ford WSS-M2C960, ILSAC GF-6A, GM Dexos 1 Gen. 2, Chrysler MS-6395, ILSAC 6F-6A, Daihatsu, Honda, Kia, Isuzu, Lexus, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki und Toyota.
1 Liter	[Art.-Nr. 92/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 92/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 92/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 92/60]			

Mehrbereichs-Motorenöle für gemischte Fuhrparks (Mixed Fleet)

Produktbezeichnung		Leistungsniveau API Klassifikation	Leistungsniveau ACEA Testsequenz	Produktbeschreibung
Alco OTP Plus	**10W-40**	CI-4 CF / SL	A3, B4, E7	Hochleistungsleichtlaufmotorenöl für höchste Ansprüche. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 228.3 / 229.1, Volvo VDS-3, MAN M3275, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a, MTU Type 2, Cummins CES 20076/20077 und DEUTZ DQC III-05.
1 Liter	[Art.-Nr. 30/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 30/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 30/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 30/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 30/200]			
1000 Liter	[Art.-Nr. 30/1000]			
Alco LSAP	**10W-40**	CK-4	E6, E7, E9	Teilsynthetisches Hochleistungsdieselmotorenöl mit Leichtlaufeigenschaften. Durch reduzierte Schwefel-, Phosphor-und Ascheanteile geeignet für Motoren mit Abgasnachbehandlung (Euro 5-Norm). Erfüllt die Anforderungen von MTU Typ 3.1 , Renault RXD und Scania LA. Freigabe nach MAN M3477 , MB-Freigabe 228.51 und Volvo VDS-3.
20 Liter	[Art.-Nr.59/20]			
60 Liter	[Art.-Nr.59/60]			
208 Liter	[Art.-Nr.59/200]			

Alco Top- X Turbo	**15W-40**	CG-4 / SL	A2, B2, E2	Hochleistungsöl für Diesel- und Benzinmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von VW 501.01 / 505.00, MB 228.1 / 229.1 , Man 271 und Volvo VDS.
1 Liter	[Art.-Nr. 03/1]			
5 Liter	[Art.-Nr. 03/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 03/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 03/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 03/200]			
Alco LSAP	**5W-30**	CK-4	E6 / E7 / E9	Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl, das den hochkomplexen, tribologischen Anforderungen der EURO 5 / 6 Nutzfahrzeugmotoren-Generation in hervorragender Weise gerecht wird. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 228.51, Volvo VDS-4.5 / CNG, Scania LDF4, MAN 3677 / 3477 / 3271-1, CAT ECF-3, Deutz DQC-IV-18 LA, Renault VI RLD-3 und Renault Truck RXD / RGD.
20 Liter	[Art.-Nr. 55/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 55/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 55/208]			
Alco OTP CK	**10W-40**	CK-4 / SN	E9	Hochleistungsmotorenöl neuester Additiv-Technologie abgestimmt mit besonderen Basisölen. Erfüllt u.a. die Anforderungen von CAT ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS93K222, Deutz DQC-III-10LA, Jaso DH-2, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOC-4.5, MB 228.31, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4.5, MTU Type 2.1 und MAN 3575 und 3275.
20 Liter	[Art.-Nr. 56/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 56/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 56/208]			

Mehrbereichs-Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Produktbezeichnung		Leistungsniveau API Klassifikation	Leistungsniveau ACEA Testsequenz	Produktbeschreibung
Alco Expert UHPD	**10W-40**	CI-4 / SL	E4-E7	Teilsynthetisches Hochleistungsleichtlauföl UHPD für Euro 5 Nutzfahrzeugmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 228.5, MB 229.1, MAN M3277, MTU Typ3, Deutz DQC III-05, Renault RXD, Caterpillar ECF-1a, VW 505.00 und Volvo VDS-2.
5 Liter	[Art.-Nr. 41/5]			
20 Liter	[Art.-Nr. 41/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 41/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 41/200]			
1000 Liter	[Art.-Nr. 41/1000]			

Automatikgetriebeöl

Produktbezeichnung		Leistungsniveau	Produktbeschreibung
Alco ATF DX II D		GM Dexron II D	Hochentwickeltes Getriebeöl für den universellen Einsatz in automatischen Schaltgetrieben, Servolenkungen und Hydraulikaggregaten. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 236.7, Voith, Allison C-3/C-4, MAN 399 Typ D, ZFTE-ML03D, 04D, 09A, 11A, 14A, Ford SQM-9010B, Ford M2C-138CJ, 166H, 185A und Caterpillar TO-2.
1 Liter	[Art.-Nr. 08/1]		
20 Liter	[Art.-Nr. 08/20]		
Alco ATF III H		GM Dexron III H	Teilsynthetisches Automatikgetriebeöl für Kfz-Automatikgetriebe, Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen, hydrodynamische Wandler und Hydrauliken in Pkw, Lkw, Bussen und Baufahrzeugen. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Voith, MB 236.1, MB 236.5, Allison C-4, MAN 399 Typ F, ZF TE-ML02F, 03D, 04D, 11B, 14A und Caterpillar TO-2.
1 Liter	[Art.-Nr. 35/1]		
5 Liter	[Art.-Nr. 35/5]		
20 Liter	[Art.-Nr. 35/20]		
Alco ATF JAKO		GM Dexron III H	Automatikgetriebefluid für asiatische Fahrzeuge. Es wird in automatische Kfz-Getriebe, Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen, hydrodynamischen Wandlern, sowie Hydrauliken von Pkw, Lkw, Bussen und Baufahrzeugen eingesetzt. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Jaso M315 Type 1A, Toyota Type D-2, T, T-II, T-III und T-IV, Mazda ATF D-III, ATF M-3, Mitsubishi SP-II und SP -III, Suzuki ATF Oil und ATF Oil Special, Mercon, Kia, Hyundai und Nissan Matic Fluid C, D und J.
1 Liter	[Art.-Nr. 62/1]		
Alco ATF MB III		MB 236.11, 236.12 und 236.14	Langzeit-ATF für Mercedes-Automatikgetriebe, basierend auf der Synthese-Technologie und synthetischen Basisölen, sowie einem überragenden Performance-Paket. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 236.11, MB 236.12 und MB 236.14.
1 Liter	[Art.-Nr. 67/1]		
Alco CVT		MB 236.20	Alco ATF CVT ist ein Hochleistungsautomatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben entwickelt wurde, wo die Traktion mittels Stahlketten oder Schubgliederbändern übertragen wird.
1 Liter	[Art.-Nr. 66/1]		
Alco DSG		VW/Audi DSG Getriebe, VW TL 521 82, G 052 181 A2	Alco ATF DSG ist ein Hochleistungsautomatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von DSG-Getrieben entwickelt wurde.
1 Liter	[Art.-Nr. 65/1]		

Produktbezeichnung		Leistungsniveau API Klassifikation	Produktbeschreibung
Alco DX VI-LV		MB 236.1, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MAN 339 Type V-1, Type V-2, Type Z-1, Type Z-2, Allison C-4	Alco ATF DX VI-Fluid ist ein Automatikgetriebefluid, welches aus vielseitig, anwendbaren Komponenten der „Anti-shudder"-Additivtechnologie für Personenkraftwagen optimiert hergestellt wird.
1 Liter	[Art.-Nr. 64/1LV]		
Alco ATF MULTI HV		GM Dexron II / II-D / III-G / III-H VW /Audi G 052 025 A2, G 052 055 BMW/Mini P/N LA 2634, LA 7045 E MB 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, 236.91 Ford WSS-M2C919-E, WSS-M2C922-A1	Alco ATF Multi-HV Fluid ist ein vielseitig einsetzbares Automatikgetriebefluid, welches aus speziellen Komponenten der „Anti-shudder"-Additivtechnologie für Personenkraftwagen optimiert hergestellt wird.
1 Liter	[Art.-Nr. 79/1]		
5 Liter	[Art.-Nr. 79/5]		
20 Liter	[Art.-Nr. 79/20]		

KFZ-Getriebeöle

Produktbezeichnung		Leistungsniveau API Klassifikation	Produktbeschreibung
Alco Pontonic FDL	**75W-90**	GL-4 und GL-5	Vollsynthetisches Universalgetriebeöl der höchsten Leistungsklasse mit hervorragenden Leichtlaufeigenschaften und extremen Druckaufnahmevermögen. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MIL-PRF 2105 D & E, MAN 3343, MB 235.6 und ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 16B, 17 A+B.
1 Liter	[Art.-Nr. 31/1]		
5 Liter	[Art.-Nr. 31/5]		
20 Liter	[Art.-Nr. 31/20		
60 Liter	[Art.-Nr. 31/60]		
Alco Schaltgetriebeöl	**80W-90**	GL-4	Mehrzweck-EP-Getriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe sowie bestimmte Lenk- und Achsgetriebe. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 235.1, MAN 341 Z-1 und ZF TE -ML 02B, 16A, 17A, 19C.
1 Liter	[Art.-Nr. 06/1]		
5 Liter	[Art.-Nr. 06/5]		
20 Liter	[Art.-Nr. 06/20]		
Alco Hypoid Gearbox	**80W-90**	GL-5	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Hinterachsantriebe, Verteiler-, Zwischen- und Nebengetriebe in Kfz- und Arbeitsmaschinen. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MAN 342 M-2, MIL-L-2105D und ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A.
1 Liter	[Art.-Nr. 07/1]		
5 Liter	[Art.-Nr. 07/5]		
20 Liter	[Art.-Nr. 07/20]		

2-Takt Motorenöl

Produktbezeichnung		Leistungsniveau API Klassifikation	Produktbeschreibung
Alco Scooting Oil TS		TC (JASO FD) (ISO-L-EGD)	Teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl für den universellen Einsatz in gemisch- und getrenntgeschmierten Aggregaten, insbesondere in Hochleistungsmotoren von Kraftfahrzeugen, Mopeds, Sägekettenantrieben, Schneemobilen u.a..
1 Liter	[Art.-Nr. 38/1]		
Alco Scooting Oil VS		TC (JASO FD) (ISO-L-EGD)	Vollsynthetisches 2T-Hochleistungsöl für wasser- und luftgekühlte Rennsport- und Straßenmotoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Besonders für hochdrehende Motoren entwickelt.
1 Liter	[Art.-Nr. 39/1]		

Universalöle für Landwirtschaft und Baumaschinen

Produktbezeichnung		Leistungsniveau API Klassifikation	Leistungsniveau ACEA Testsequenz	Produktbeschreibung
Alco Stou	**10W-30**	CF-4,CE/SF,CH-4 (Ruß)/GL-4 (L-20)	E5 (Ruß)	Universalöl für die Versorgung sämtlicher Maschinen und Aggregate im landwirtschaftlichen Bereich. Erfüllt u.a. die Anforderungen von John Deere JDM J27, MF M1139, MF M1141, Ford M2C 159 B, Allison C-4 , Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 06B, 6C, 07B und MB 228.1, MB 227.1.
20 Liter	[Art.-Nr. 43/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 43/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 43/200]			
Alco Stou HC	**10W-40**	CF / CG-4 /SF / GL-4	E3	Ganzjahres-Mehrbereichsöl für den universellen Einsatz in allen Arten von landwirtschaftlichen Maschinen. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Allison C4, Case NH MAT3525/3526, Ford M2C 159B+C, MF M 1139/1144, JD J27, ZF 06A/B/C und MB 227.1.
20 Liter	[Art.-Nr. 61/20]			
60 Liter	[Art.-Nr. 61/60]			
208 Liter	[Art.-Nr. 61/200]			

Hydrauliköle

Produktbezeichnung		ISO - VG	Produktbeschreibung
Alco Hydraulikoil	**ISO VG 46**	46	Mineralölbasisches Hydrauliköl. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen nach DIN 51 524 Teil 2 (HLP), ISO 6743/3 (HM) und AFNOR NF E 48 602 (HM).
20 Liter	[Art.-Nr. 11/20]		
60 Liter	[Art.-Nr. 11/60]		
208 Liter	[Art.-Nr. 11/200]		

ALCO Filter GmbH (Germany)

Auf'm Rottland 1
57577 Hamm/Sieg, Germany

T: +49-2682-95330
E: alcogermany@t-online.de

www.alcofilters.com